

BRIEF: Lluvia

INTRODUCCIÓN

Bogotá es una ciudad de temperatura promedio de 14° C. Sin embargo, su clima es muy cambiante, seco y con precipitaciones fuertes donde llueve 50.6% de los días del año. Uno de los factores que más perjudica a los motociclistas que transitan dentro del casco urbano es la lluvia. Los problemas que ésta representa para los conductores son: congestión vehicular, accidentes, poca visibilidad e incomodidad al mojarse

THE BRIEF

De acuerdo a lo anterior, a partir de un ambiente hostil y vulnerable para los motociclistas, generar la propuesta de diseño de un espacio/servicio/objeto que mejore algún(os) aspecto(s) de la situación problemática que cumpla con parámetros básicos de seguridad y que no salga del marco de la ley colombiana

BRIEF: Mujeres Motorizadas

INTRODUCCIÓN

En Bogotá, el mayor porcentaje de usuarios de moto son hombres y un porcentaje menor son mujeres. Esto se debe a que históricamente la dinámica de consumo esta enfocada a suplir las necesidades de los hombres, aun así esta dinámica por parte de la empresa no ha evolucionado dejando de lado las necesidades de la mujer. Esto se puede ver en la oferta de servicio, accesorios y atención al cliente que brinda la empresa

THE BRIEF

Tomando como base lo anterior, diseñar un espacio, servicio u objeto que satisfaga alguna(s) de las siguientes necesidades de la mujer: seguridad, respaldo y facilidad de acceso

BRIEF: Paqueo Motos

INTRODUCCIÓN

Desde la alcaldía de Enrique Peñalosa se anuló la posibilidad de parquear en bahías ubicadas sobre las calles y se adoptó una nueva modalidad de parqueaderos públicos con tarifa fija para los automóviles. A diferencia de esto, para las motocicletas no se instauró ninguna modalidad exclusiva de parqueo, por lo cual están segregadas a un espacio incómodo no planeado para las motos. Debido a esto se siguen dejando las motocicletas en las calles o arrumadas en parqueaderos donde causan problemas como: incomodidad, inseguridad y obstrucción del espacio (vías públicas, andenes, parqueaderos)

THE BRIEF

A partir de lo mencionado anteriormente, diseñar un espacio, servicio u objeto que supla alguno(s) o todos los siguientes factores críticos a la hora del parqueo: inseguridad, incomodidad y/u obstrucción del espacio público