

Rediseño SEÑALÉTICA VEHÍCULAR Ciclovia

MAURICIO BAQUERO - SANTIAGO MATEUS
2012-1

La señalización usada como barrera física y pedagógica para los vehículos automotores de Bogotá, está seriamente limitada por su alcance tanto físico como comunicativo, siendo en la mayoría de los casos poco clara y alterando de manera drástica la movilidad capitalina. Por esto, nace la propuesta de desarrollar un proyecto que esté íntimamente relacionado con la forma en la que los carros, motocicletas, camiones, buses, etc, entienden la movilidad conjugándose estética y simbólicamente con lo que representa Ciclovia para la ciudad.



Valla actual

Alto 0,97 m
Ancho 1,07 m
Peso 12,5 kl



La señalización actual tiene dos principales inconvenientes:

- 1) Su alcance físico es limitado, por lo que los vehículos no pueden visualizarla y 2) La falta de información relacionada con la alteración del recorrido.



Valla caras
vehiculares

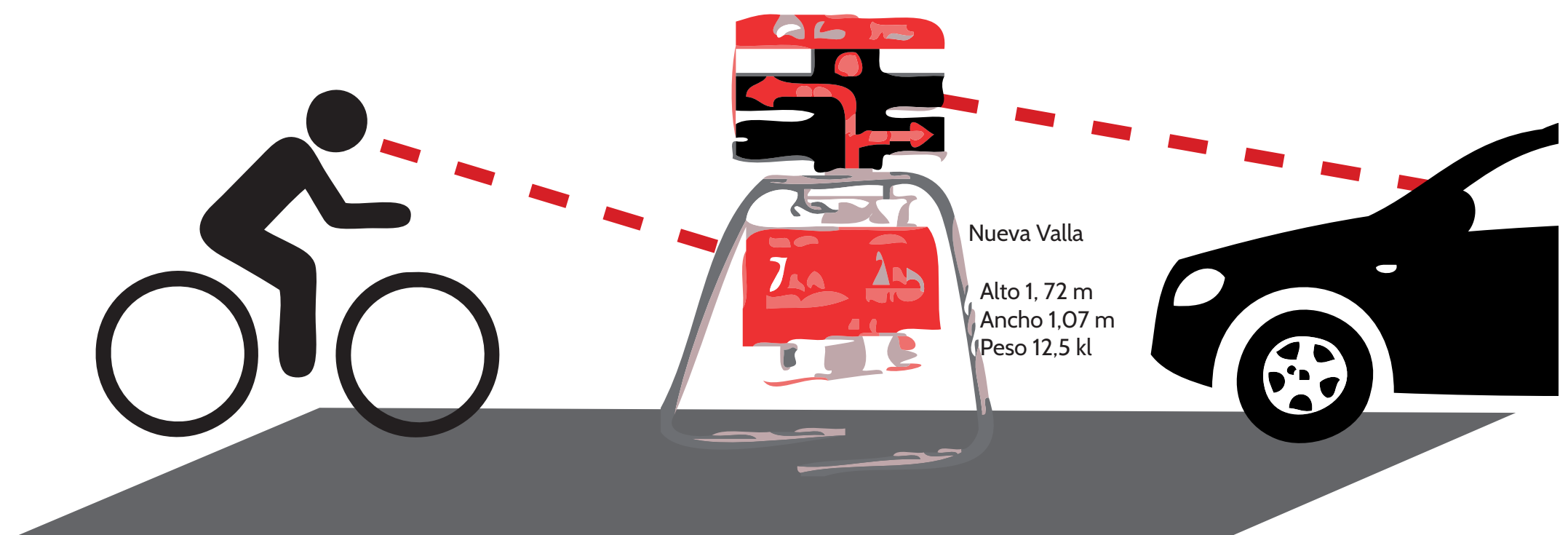


Valla caras
ciclousuarios

Se propone una intervención en las vayas actuales para garantizar un nivel estético y simbólico reconocible y coherente, que no implique costos de producción de nuevo material y que garantice los dos niveles de visualización. Además, establecer física y visualmente dos niveles de lectura. El primero y más bajo, de alcance al usuario, y el segundo, más alto y claramente diferenciado para los vehículos, en donde además se muestre una ruta alterna para su recorrido, todo esto articulado en una estética tradicional pero más amigable para las personas.

Primera atención al ciclousuario
con información pedagógica

Primera atención vehicular,
mayor altura y claridad



Las cuatro caras diferenciadas permiten transmitir información relevante y clara para prevenir y redireccionar el flujo vehicular y, a su vez, contribuir con mensajes pedagógicos e informativos para los usuarios de Ciclovia



Propuesta

Intervenir el material existente del sistema de Ciclovía para comunicarle a los usuarios de automóviles los cruces correctos para continuar con su camino.

Propuesta final



Valla caras vehiculares



Valla caras ciclousuarios