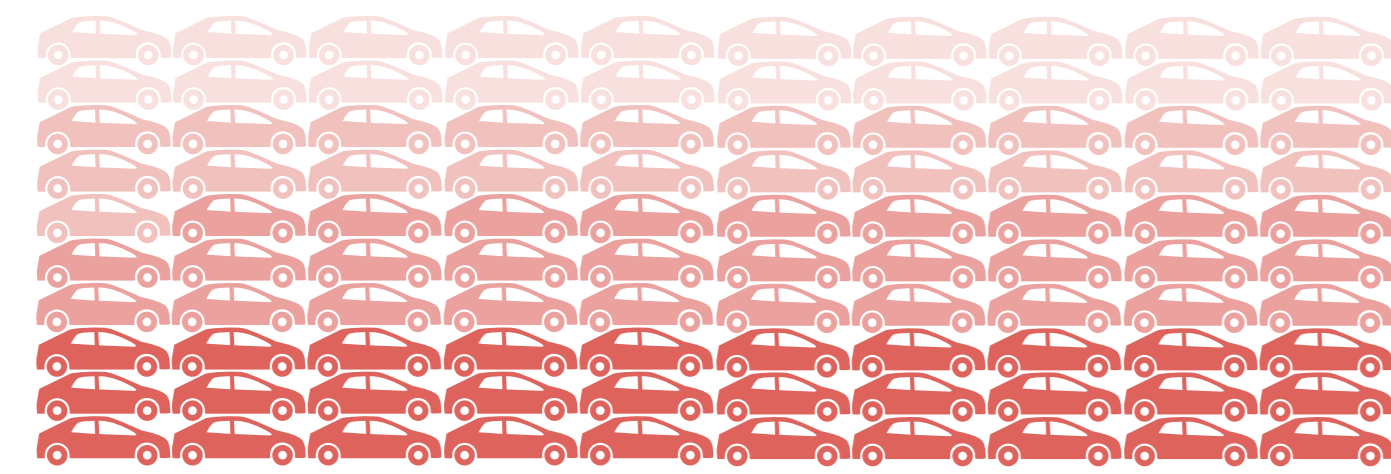


TRÁFICO UNIANDINO

Debido a la gran cantidad de estudiantes uniandinos que van a la universidad en carro particular, ya sea como conductores o pasajeros, ocurren algunos problemas que afectan la movilidad vehicular de la zona, ocasionando a su vez un mal uso de vías y una desinformación por parte de los conductores.



Uno de los problemas de movilidad vehicular en la Universidad de los Andes es en cuanto a zonas de parqueo: disponibilidad de las mismas, según la demanda real, y preocupación por factores como las altas tarifas e inseguridad.



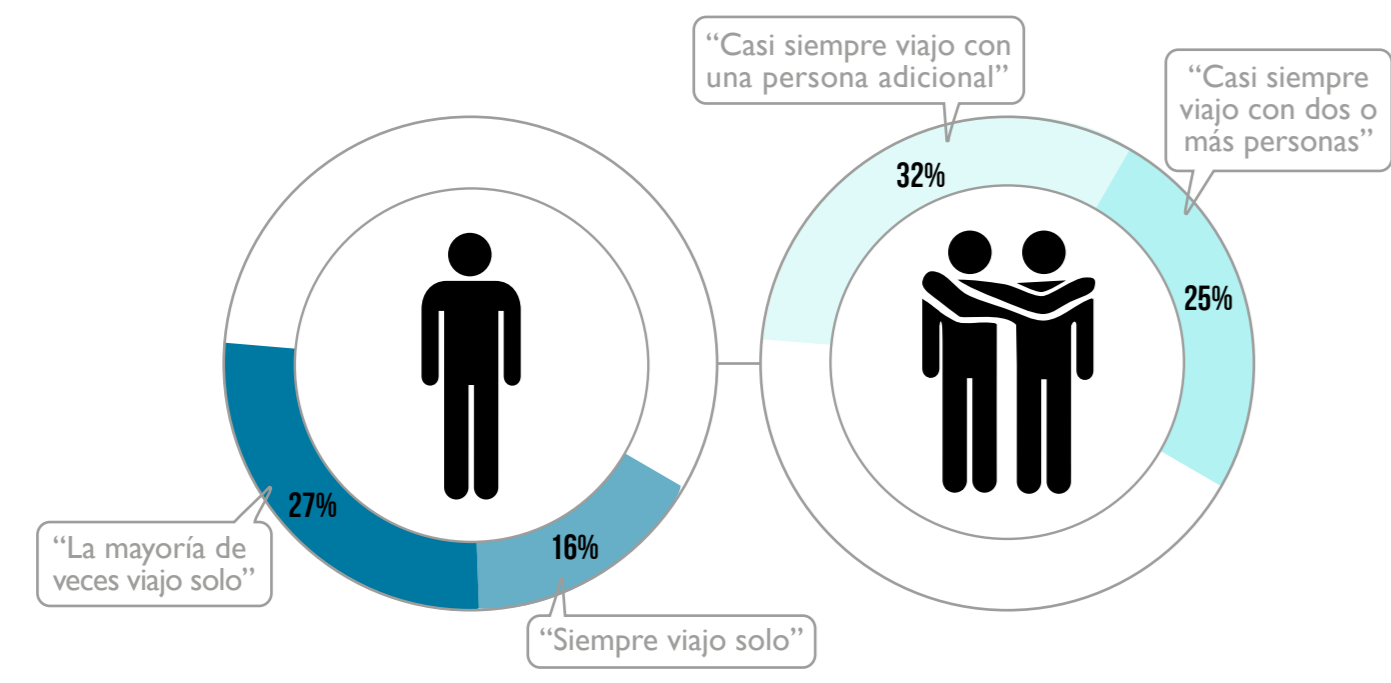
Frecuencia con la que los estudiantes uniandinos llevan su carro a la universidad.

Sólo algunas veces
Una o dos veces a la semana
Tres o más veces a la semana
Todos los días

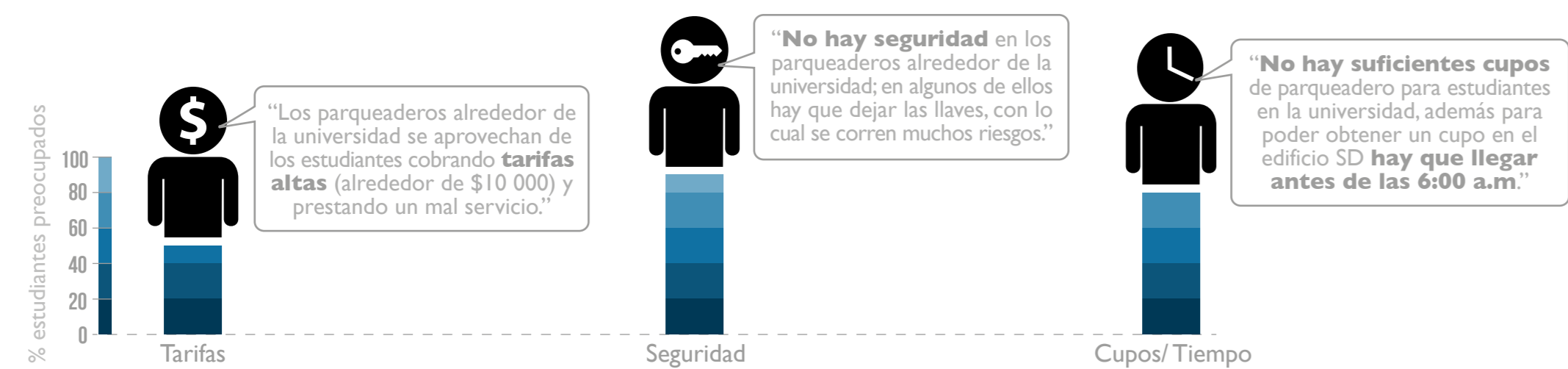
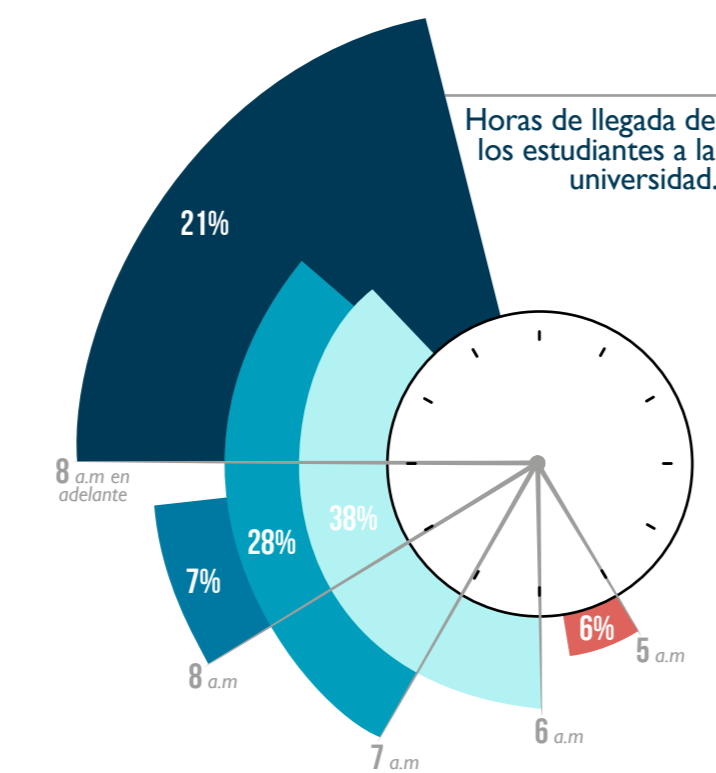
30 de cada 100 uniandinos LLEVAN SU CARRO A LA UNIVERSIDAD A DIARIO



60% del total de estudiantes llevan su carro a la universidad **más de 3 veces por semana.**



Porcentaje de estudiantes uniandinos que viajan solos o acompañados.

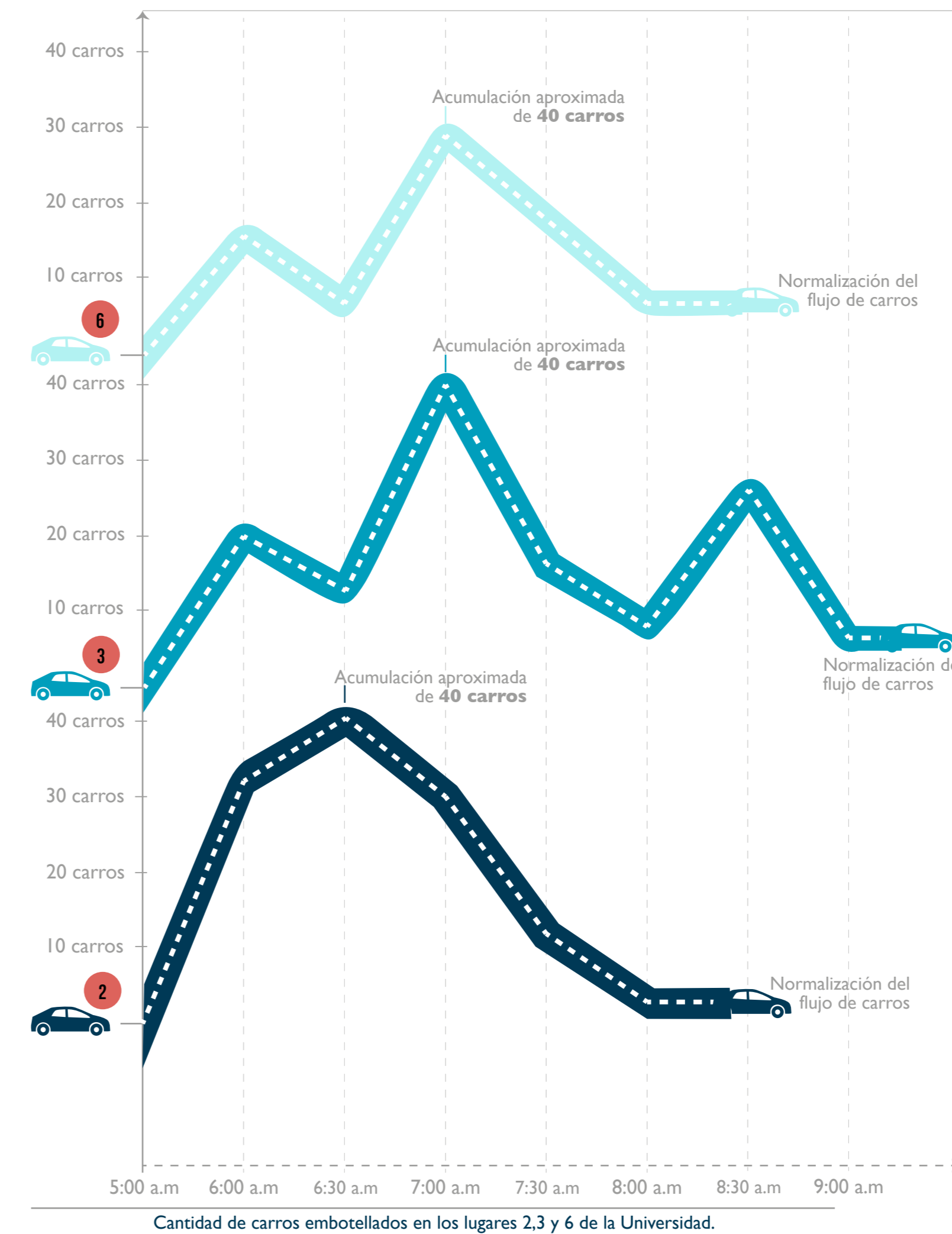
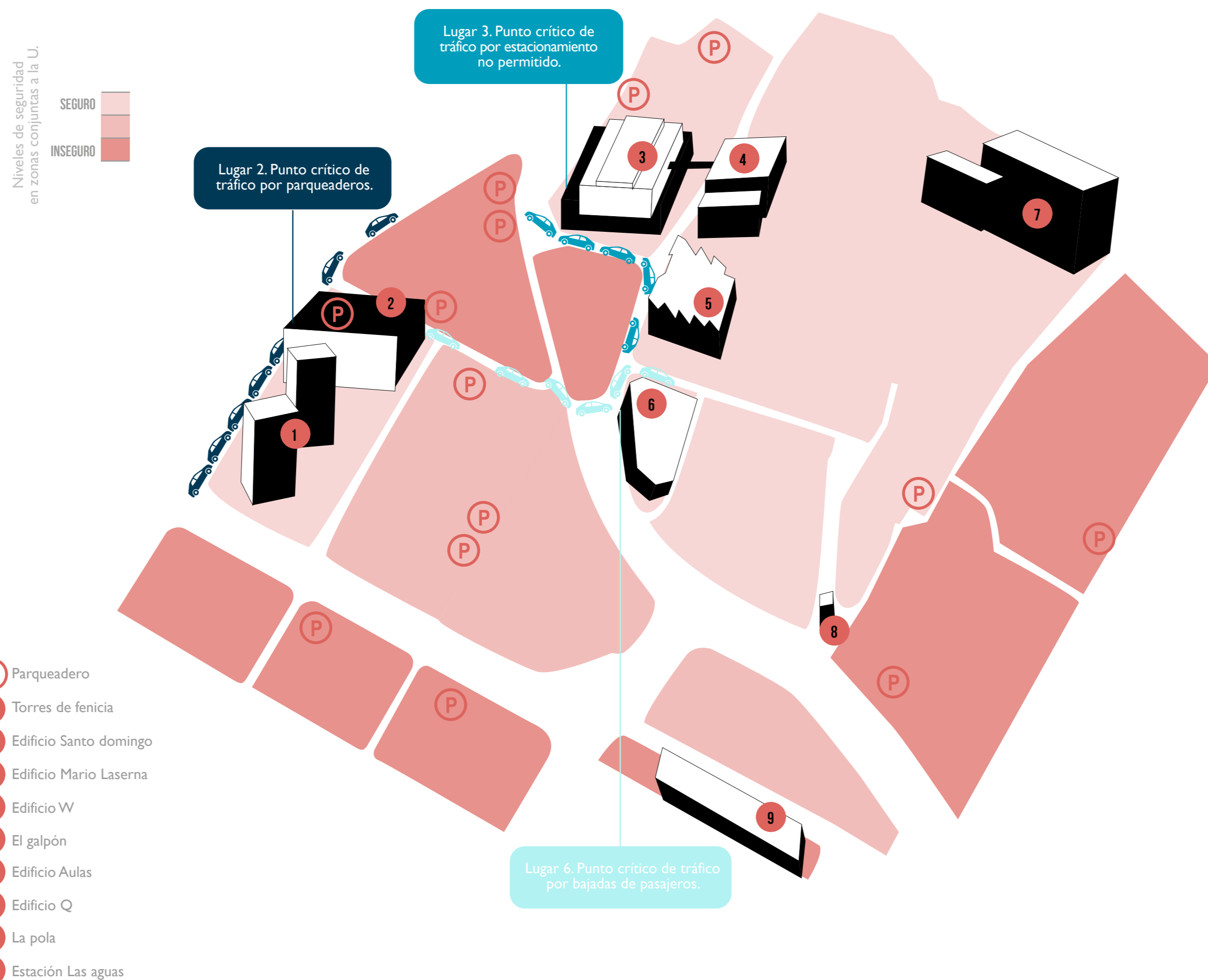


Factores que preocupan a los uniandinos al llevar sus carros a la universidad.

CONTEXTO

PROBLEMA

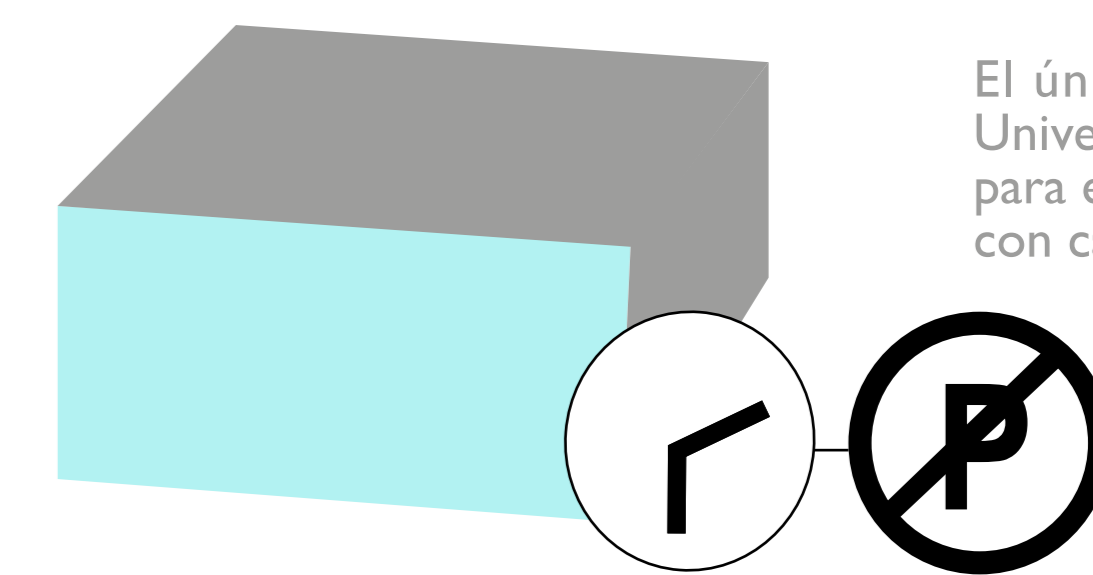
El flujo de vehículos alrededor de la Universidad, sobre todo en horas de la mañana, es causa de un congestionamiento de vías debido a estacionamientos no permitidos y búsqueda de parqueaderos libres por parte de los estudiantes.



CONCLUSIÓN

Debido a la evidencia del problema, existen otras posibilidades que podrían aportar a la reducción de vehículos por estudiantes que viajen solos en carro.

El único parqueadero oficial de la Universidad de los Andes disponible para estudiantes es en el bloque SD, con capacidad de **400 cupos**.



Sin embargo, alrededor de las 6:20 a.m., ya está lleno

El costo del parqueadero de **3 DÍAS** semanales equivale **\$720,000** alrededor de **EL 6%** del valor de la **MATRICULA en el año 2013**



Algunas opciones para la reducción de estos problemas de movilidad.