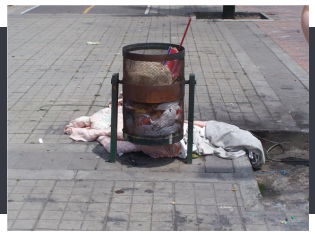
Contexto.

El parque lineal entre la avenida Boyacá y la avenida constitución, atrás del Carrefour de la calle 80, se encuentra en un punto neurálgico debido a la intersección de varias calles principales, su cercanía con el sistema Transmilenio y su posición dentro de la estructura ecológica de Bogotá.

Adicionalmente alrededor de este espacio se encuentran en el lado norte numerosos conjuntos residenciales; y, en el lado sur, supermercados y próximamente un gran centro comercial, por lo que este parque se vuelve un importante camino peatonal para residentes y comerciantes.

A pesar del importante desarrollo de la zona, este parque tiene pocos visitantes y numerosos problemas. Al estar dividido por el rio Juan Amarillo las diferencias entre los dos lados son obvias. En el lado sur se encuentra un puente peatonal que atraviesa la avenida Boyacá y una red de ciclorutas, lo que atrae a aquellas personas que usan la bicicleta como transporte para movilizarse por la ciudad y participan los domingos de la ciclovía. Sin embargo, en el lado norte, la cicloruta que se construyó de ese lado no tiene conexión con otras cilorutas. Continuando con el lado sur, ahí se encuentra la parte trasera de Carrefour y Surtifruver donde hay una plaza que sirve como lugar para que los empleados descansen a la hora del almuerzo.

Es importante el número de personas que se encuentran en el parque constantemente debido a que uno de los problemas más grandes de él es su seguridad, al ser un espacio tan grande con pocas personas los ladrones aprovechan para asaltar a los peatones sabiendo que estos no tienen como pedir ayuda.



En el lado norte uno de los pocos espacios de reunión que hay es un parque de patinetas donde hay un número de rampas para que los niños y jóvenes realicen maniobras. Al lado de estas hay un parque infantil genérico como aquellos instalados por el distrito en toda la ciudad.

En el lado norte del espacio hay una gran pared de latón puesta por las empresas constructoras de los conjuntos residenciales lo cual no da una salida del parque hasta mucho más adelante. Al mismo tiempo estas empresas botan muchos escombros de las obras deteriorando los espacios de ejercicio y la cicloruta.

Adicionalmente en el sector hay una ocupación de recicladores e indigentes que viven en el caño y algunas zonas del parque, construyen sus refugios pero estos son quemados por los residentes de los conjuntos aledaños que asocian a estas personas con la inseguridad del sector.

En ciertas zonas de la ciudad hay una intersección entre diferentes actividades de la vida diaria y diferentes paisajes netamente citadinos. Este es el caso del parque lineal entre ubicado en la esquina nororiental de la calle 80 con avenida Boyacá. Aquí se encuentran caminos peatonales, ciclorutas, parques infantiles y parques de patinaje, todo esto dividido en el medio paralelamente a los caminos por el rio Juan Amarillo. Este tipo de espacios llevan a la formación de diferentes eventos entre todas las partes que actúan dentro y cerca del parque, permitiendo su análisis para el siguiente Brief.

Brief.

Integrar a la comunidad alrededor del parque por medio de un proyecto de iluminación el cual se debe poder adaptar a otros espacios similares, a cualquier hora del día.

¿Para Quiénes?

Dentro del espacio hay múltiples comunidades y stakeholders que se relacionan creando una red de posibilidades. Para consolidar el público con el cuál trabajar, nos enfocamos en las comunidades que tienen algún tipo de contacto con la zona a diario y en varias horas del día. **Enfocando la población a elegir hacia los residentes aledaños al parque y los barrios donde se encuentran.** Pontevedra es el barrio principal envuelve el parque por lo que sus residentes son el principal sujeto al cual abordar, sin importar rango de edad.

Relación con el Ecosistema.

Se busca, principalmente, **reforzar la relación que tienen los residentes de los barrios contiguos al parque con su cuidado y la protección de sus especies.** Las personas deben entender que este punto es un paso importante para la conectividad de diferentes corredores y enterarse de su papel dentro del gran sistema que se crea en ese espacio.

Oportunidades de Diseño

El principal problema que presenta el sector es la seguridad, constantemente los transeúntes que recorren esta ruta se ven expuestos a robos en cualquier hora del día y cualquier día de la semana. Una de las razones dadas para justificar esto es el **poco flujo peatonal del parque y otra es la poca iluminación** en varias partes. La segunda necesidad más evidente es la suciedad en gran parte del recorrido y **la contaminación** excesiva del canal, lo que genera fuertes olores a lo largo del parque.

Expectativas.

La comunidad entiende lo valioso que es tener un parque de esas dimensiones cerca a ellos, sin embargo la estructura de este permite que se generen problemas como los mencionados, es por esto que lo que desean principalmente es **mejorar las condiciones en las que se encuentra el parque en cuestiones de estética** e invasiones de habitantes de la calle. Este sector es un punto donde los interese de varias partes dependen del futuro exitoso del parque, por lo que muchas de las personas que viven alrededor de él esperan más presencia de la policía y otras entidades como los supermercados y las empresas cercanas, al igual que del gran centro comercial que se está construyendo en toda la esquina de la calle 80 con avenida Boyacá. **La unión de estas organizaciones llevaría a pensar que el sector ganara más fuerza económica, atractivo para su recorrido y por ende reducción de la inseguridad.**