

Plan de Ordenamiento Territorial Localidad de Engativa

Carlos Ruíz
Santiago Mendoza
Jose Alejandro Plata

Engativá es la localidad número 10 del Distrito Capital de Bogotá. Se encuentra ubicada al noroccidente de la ciudad.

Fue un antiguo municipio del departamento de Cundinamarca cuyos orígenes se remontan a la época precolombina.

Limites

- Norte: Río Juan Amarillo, con la localidad de Suba.
- Sur: Avenida El Dorado, con la localidad de Fontibón.
- Este: **Avenida 68, con las localidades de Barrios Unidos** y Teusaquillo.
- Oeste: Río Bogotá, con los municipios de Funza y Cota (Cundinamarca).

Area Total

- 308,28 hectáreas totales (urbanizadas)

Población

- 118,778 (año 2005)
- 120,196 (año 2006)

Densidad

- 206 habitantes por hectárea

Estratificación

- 3 y 4



Alcaldesa: Hilda Maria Mancera



Oportunidades

- Cercanía a zonas de actividad económica (Aeropuerto, zonas comerciales)
- Oportunidad para el desarrollo económico y social
- Actividad de vivienda (predominan los barrios de vivienda)
- **Elementos ambientales** (Parque Simon Bolivar, rio Juan Amarillo, rio Salitre)

Problemas

- Déficit de espacio publico y de servicios sociales (deficiencias en calidad y cantidad de espacio publico)
- Necesidad de mejorar la conexión vial



Población

887,210

Estrato	Hogares	%
3	9.917	62%
4	6322	39%

Total: 35,260

Sistema de movilidad

Malla vial arterial

- Avenida el Dorado (Calle 26)
- Avenida Pablo VI (Calle 53)
- Avenida Jose Celestino Mutis (Calle 63)
- Avenida El Salitre (Calle 66a)
- Avenida de la Constitución (Calle 66a)
- **Avenida Boyacá (Carrera 72)**
- Avenida Ciudad de Cali (Carrera 86)

Los corredores ecológicos con franjas verdes que están al lado de ríos y avenidas y que permiten que éstos se conecten con otros elementos de la estructura ecológica principal de la ciudad como los cerros y el río Bogotá

Los corredores ecológicos de ronda se refieren a la ronda de ríos o humedales que según el POT deben ser recuperados y protegidos como parte del paisaje, en donde no se permiten construcciones.

“En la UPZ Santa Cecilia no se han identificado zonas de amenaza o riesgo”

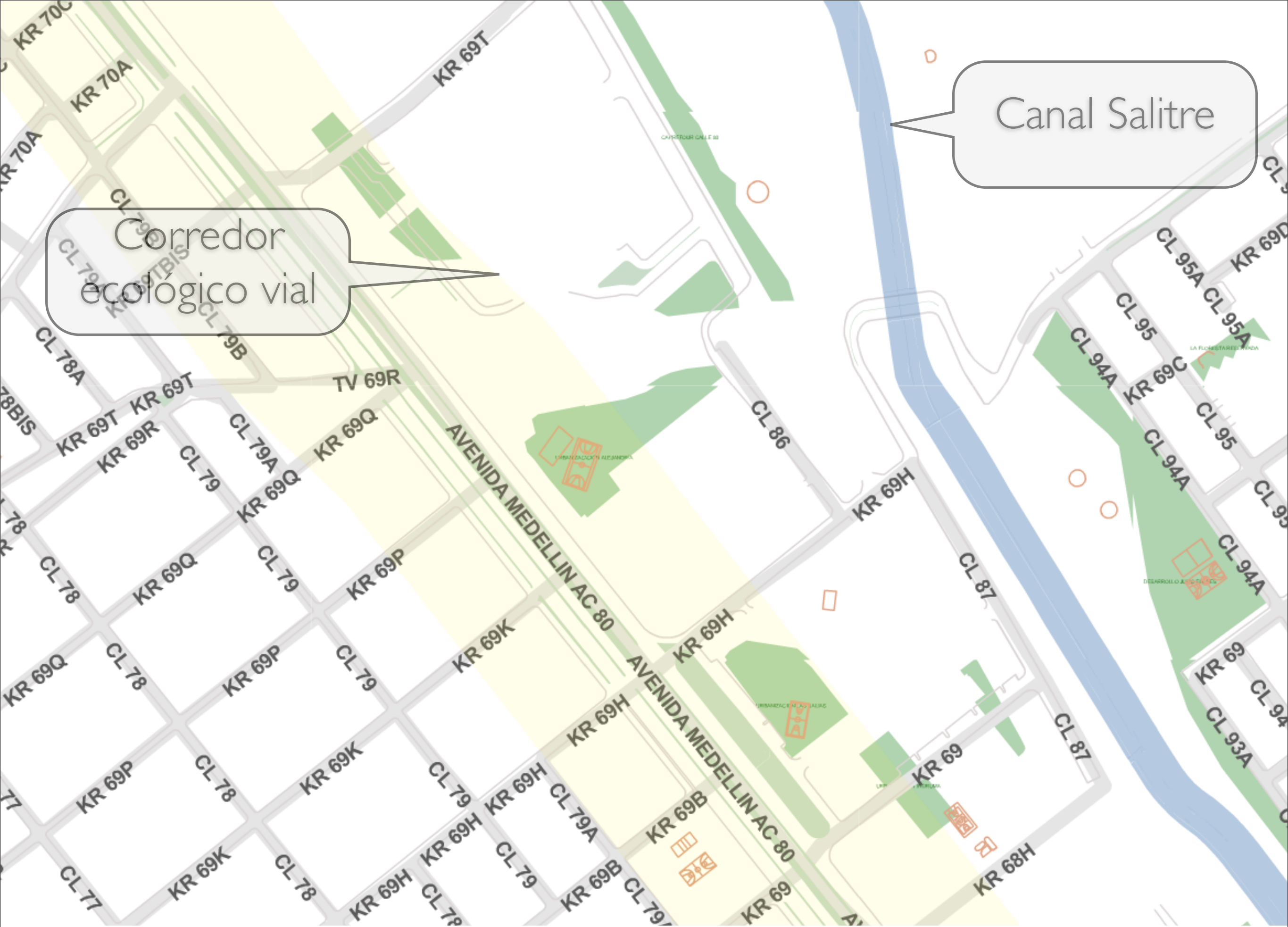
Políticas

- . Estructura ecológica principal:
Proteger, restaurar y mantener la estructura ecológica principal (canal salitre y Parque Zonal Villa Luz)

Estrategias

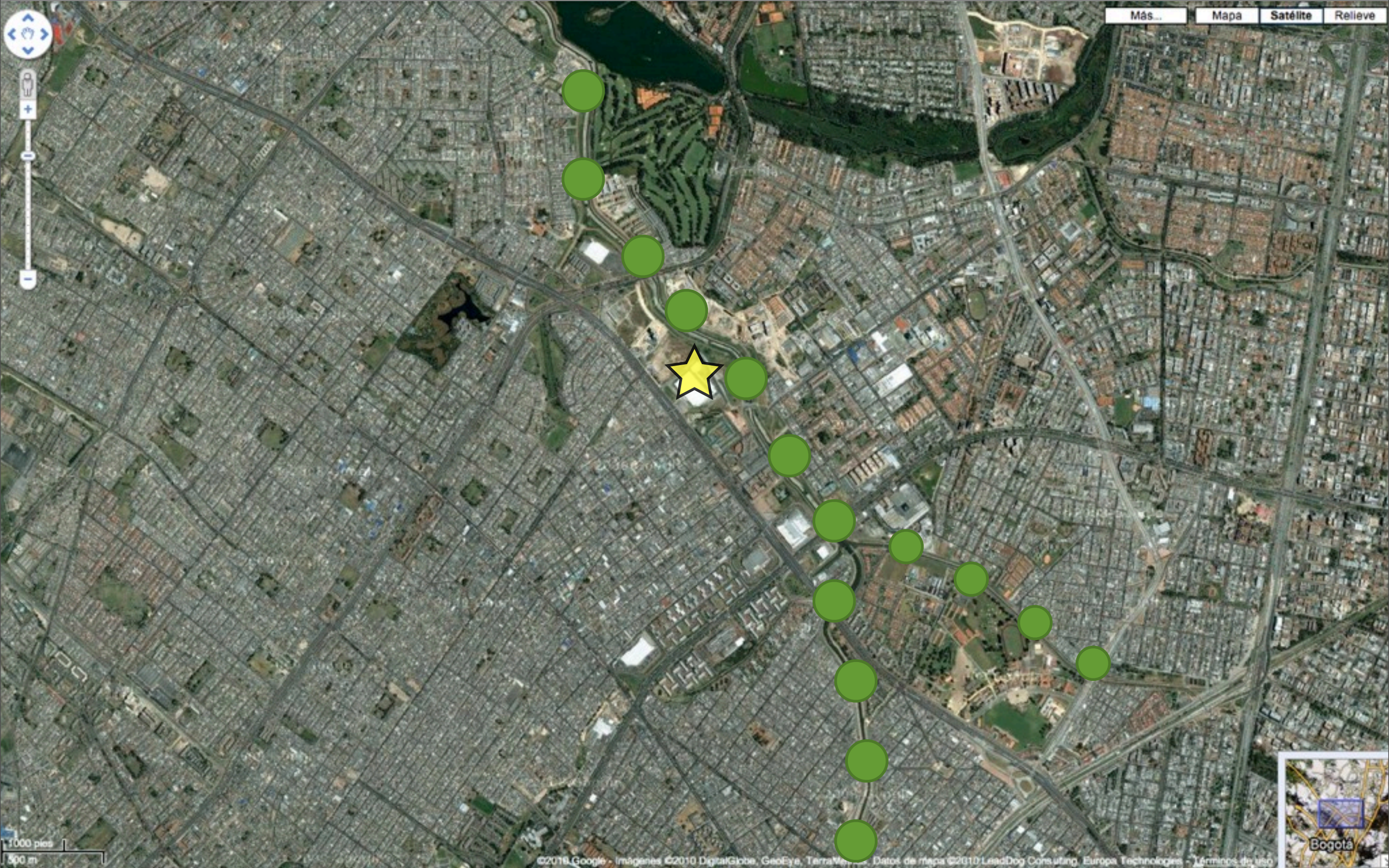
- . Aprovechar los proyectos viales y de espacio público para mejorar la calidad ambiental, el paisaje de la UPZ y los espacios arborizados





Corredor ecológico vial

Canal Salitre



● Corredor ecológico vial



Nacimiento del rio Arzobispo



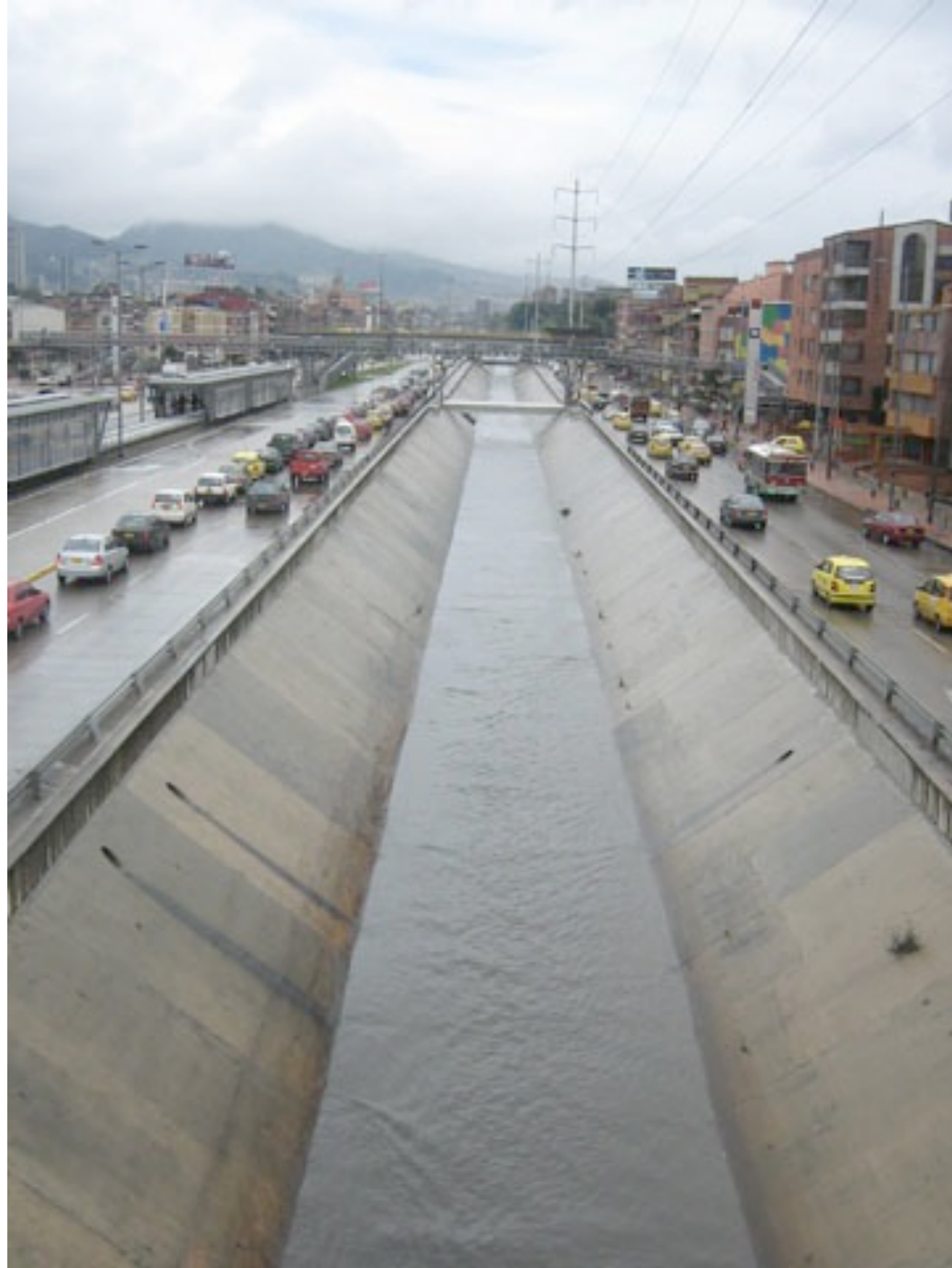




Circunvalar



Carrera Séptima



Carrera 30



Avenida 68



Club los Lagartos



Humedal Juan Amarillo



Barrio El Salitre



Rio Bogotá

Ciclorrutas Arterias

Ciclorrutas

Nuestra propuesta pretende abarcar el tema de las nuevas alternativas de transporte, en este caso, las ciclorrutas. Se busca estimular la utilización de las mismas para así disminuir el uso de automotores y por tanto la emisión de gases vehiculares.

Extensión ciclorrutas

P.O.T. 2001-2010

376.30km

Presupuesto Invertido

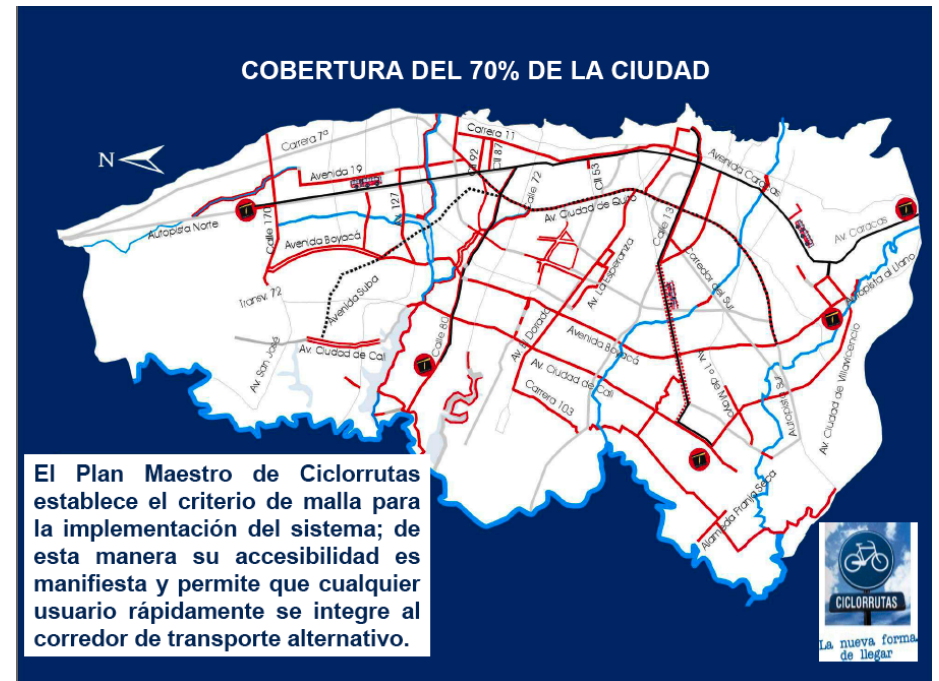
US \$49.495.707

Usuarios a la semana

aprox. **500.364**

Velocidad promedio

19 km/h



Ciclorrutas Arterias

Iluminación

La iluminación activada por el paso de ciclistas, además de brindar seguridad y dar la sensación de acompañamiento, cumple también una función ecológica, en la medida en que sólo se activarán cuando alguien lo requiera, ahorrando así mucha energía malgastada.

Iluminación pública en Bogotá

Bogotá cuenta con 286.916 luminarias dentro de su sistema de alumbrado pública, de las cuales 57% son de mercurio, menos eficiente que el 43% restante, que usa sodio. La modernización de los sistemas de alumbrado público en Bogotá se traduciría en ahorro de energía, y por consiguiente, mejor aprovechamiento de los recursos de que la ciudad dispone.

<http://www.bogota.gov.co/galeria/estadisticasalumbradopublico2004.pdf>



Greenpeace explains

“Energy efficiency is one of the most powerful tools we have for fighting climate change, and this installation will prove that going green doesn’t mean sacrificing good design. The bulbs themselves have been nominated in the “most innovative lighting” category at the 100% Design London awards, and the installation has been moved to the front of house feature space. It’s a sure sign that the exhibition organisers have realised that they have something new and exciting on their hands.”

<http://www.inhabitat.com/2007/09/24/greenpeace-in-london-first-dimmable-eco-lightbulb/>



Ciclorrutas Arterias

Purificación de aire

La purificación de aire exterior, en su relación costo-beneficio, no resulta muy eficiente, sin embargo, al ser un componente principalmente simbólico, estimulará el uso de la ciclorruta y, por ende, el desuso de medios de transporte perjudiciales para el medio ambiente.

PAU-20

El PAU-20 es un proyecto que comenzó a funcionar en Lima a principios de 2009. Se trata de un dispositivo que elimina gases contaminantes y material particulado del aire, especialmente en zonas urbanas. Elimina polvo, gérmenes, bacterias y es capaz de fijar al día tanto CO2 como una hectárea de eucaliptos. Mide 5m de alto por 3 de ancho y pesa 1200kg. Consume 2,5 kw, equivalente a 25 bombillos de 100w.

<http://ecoinventos.wordpress.com/2008/04/14/pau-20-purificador-de-aire-urbano/>

Dispositivos comerciales

En el mercado se encuentran distintos purificadores de aire interior, cuyo costo los hace poco viables para el desarrollo de un proyecto masivo. Sin embargo, tienen una carga simbólica que podría resultar provechosa.

Árboles

Los árboles son organismos extremadamente eficientes y provechosos tanto para el medio ambiente como para el ser humano, y serían excelentes complementos para el sistema de purificación del proyecto.



Ciclorrutas Arterias

Propuesta

Sistema de iluminación urbano que limpia el aire a su alrededor, y que será ubicado, inicialmente, a lo largo de las ciclorrutas de la ciudad de Bogotá. Su interacción se determina por el grado de limpieza o contaminación del aire, un intervalo determinado de tiempo ó por el tránsito de personas.

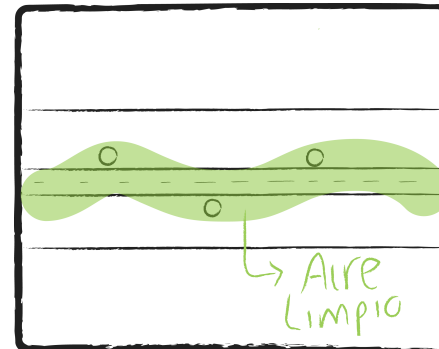
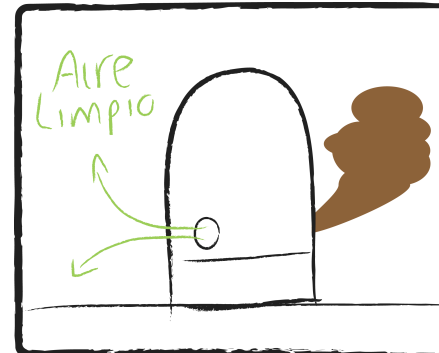
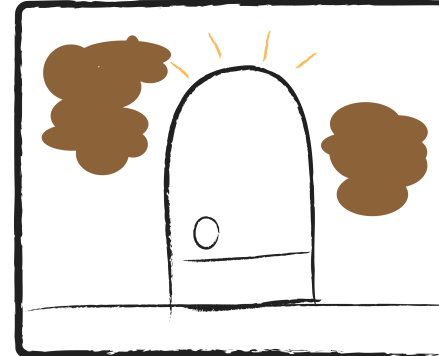
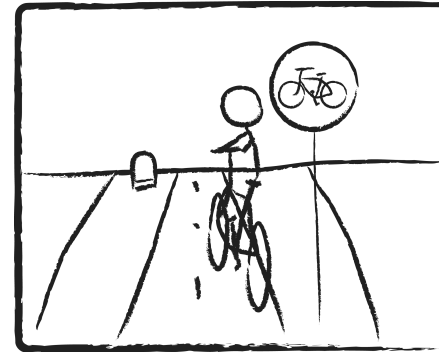
Ambiental

El sistema de ciclorrutas de Bogotá, uno de los más grandes en el mundo, se convertiría en un espacio donde además de obtener aire más puro, se fomentaría el uso de medios alternativos de transporte que eviten el uso de combustible, ayudando indirectamente a limpiar el aire en el resto de la ciudad.

Social

Las ciclorrutas serían más seguras en horas de la noche, y se estimularía el uso de medios de transporte menos costosos y prácticamente igual de efectivos (La velocidad promedio de una bicicleta en Bogotá es de 19 km/h, la del transporte público es de 21 km/h)

Día



Noche

