PROPUESTA

Servicio de transporte público no motorizado que "alimente" a los otros sistemas de transporte (transmilenio) y a los comercios cercanos al parque Julio Florez.
Brindar un recorrido agradable sobre el parque y las estaciones de mariposas que se encuentran en este.

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

El servicio transporta a las personas de una manera agradable y recreativa hacia y desde el barrio de Pontevedra a los comercios ubicados en la calle 80 y las estaciones de transmilenio; movilizando este sector, por medio de bicitaxis.

ESTACIONES

Existirán dos tipos de estaciones en donde los bicitaxis, recogerán y dejarán pasajeros. No se creará ninguna estructura, simplemente se delimitara un espacio señalizado.

★Estaciones Comerciales: Estarán ubicadas muy cerca de los comercios de la calle 80 y de transmilenio (stakeholders).

★Estaciones Residenciales: Se localizarán en parques dentro de los barrios. Están dispersas en todo el sector de manera que puedan abarcar una mayor cantidad de personas con menos estaciones.

RECORRIDOS

Este servicio dispone de dos tipos de recorridos.

★Recorrido Zonal: Su función primordial es mejorar la movilidad y transportar a los pasajeros a través del parque Julio Florez.

★Recorrido del Parque: Su Función primordial es brindar un recorrido recreativo en el parque, pasando por las diferentes estaciones de mariposas localizadas en el parque.

Av. Pepe Sierra
Av. Boyacá
Av. Calle 80
Av. Calle 68
Estaciones Residenciales
Estaciones Comerciales
Ruta de bicitaxis
Recorrido por el parque

BICITAXI

Los bicitaxis llevarán entre 2 y 3 pasajeros. Recorrerán máximo 16 cuadras (basado en entrevistas a bicitaxis en la zona de mazuren que es similar a la del proyecto).

Este servicio tendrá un precio y será pagado directamente a los conductores del bicitaxi, para que de esta manera ellos estén interesados en realizar más recorridos en el menor tiempo posible, además de brindar un servicio más agradable a los pasajeros.

Los bicitaxis llevaran publicidad pagada por los stakeholders o patrocinadores para el mantenimiento de las estaciones, los bicitaxis y los andenes.

COMO SON LOS BICITAXIS?

Se examinará los bicitaxis, para saber si se puede usar el mismo diseño que estas ya tienen, o si debe replantearse.