

## SERVICIO

Es un servicio que transporta a personas de una manera agradable y recreativa hacia y desde el Barrio de Pontevedra a los comercios ubicados en la calle 80 y estaciones de Transmilenio que se encuentran después del parque Julio Florez; por medio de tricicitaxis.

## ESTACIONES

Existirán dos tipos de estaciones en donde los bicitaxis, recogerán y dejarán pasajeros. No se creará ninguna estructura, simplemente se delimitará un espacio y se señalará.

**COMERCIALES:** Están ubicadas muy cerca de los comercios de la calle 80 y de Transmilenio (stakeholders).

**RESIDENCIALES:** Se localizarán en parques dentro de los barrios. Están dispersas en todo el sector de manera que puedan abarcar una mayor cantidad de personas con menos estaciones.

## TRICITAXIS

- Los bicitaxis llevan máximo 2 pasajeros.
- Recorrerán máximo 16 cuadras por recorrido (basado en entrevistas a bicitaxis en la zona de Mazurén que es similar a la zona de Pontevedra).
- Este servicio tiene un precio de mínimo \$1000 (o más si el usuario así lo decide) y será pagado directamente a los conductores del bicitaxi, para que de esta manera ellos estén interesados en realizar más recorridos en el menor tiempo posible, además de brindar un servicio más agradable a los pasajeros.
- Los bicitaxis llevarán publicidad pagada en la parte trasera y a los lados de la cabina que lleva los pasajeros; el dinero de esta se utilizará en el mantenimiento de los tricicitaxis, las vías y los andenes por donde circulan.
- Circularán de 5:30 am a 10:00 pm entre semana y los fines de semana y festivos de 6:30 am a 11:00 pm, basado en la cantidad de personas que transitan la zona.
- El color del tricicitaxi debe ser brillante y llamativo.
- No debe ser considerado un automotor y debe ser capaz de operar sin matrícula.
- Debe ser impulsado usando la energía del conductor, a menos que la energía que requiera para moverse no venga del carbón.
- Los tricicitaxis no deben ocupar más de 1 metro de ancho para poder circular por las vías sin violar las normas de tránsito.

## RECORRIDOS



En las estaciones se encontrarán tricicitaxis disponibles para recoger usuarios y movilizarlos a través del Parque Julio Florez, mejorando la movilidad desde y hacia Pontevedra, reduciendo el uso de transporte no sustentable.

Las personas pueden subirse de una estación roja y bajarse en una amarilla o viceversa, más no podrán transportarse a una estación del mismo color.

Las estaciones estarán en parques públicos (fotos de arriba) para poder estacionar los tricicitaxis mientras recogen a los pasajeros sin ocupar la vía pública y ni causar caos.

**EN EL BARRIO:** Su función es mejorar la movilidad, transportando a los pasajeros a través del Parque Julio Florez.

**EN EL PARQUE:** Su función es brindar un recorrido recreativo dentro del parque, pasando por las diferentes estaciones de mariposas del parque.