



### Plan de seguridad

Crear un plan de seguridad que permita mejorar la calidad de vida de los residentes de la zona y al mismo tiempo incrementar la tranquilidad del parque.

#### ¿Dónde?

Parque ubicado en Bogotá, entre la calle 80 con Av. Boyacá y carreras 80 y 82, atravesado por el río Salitre y perteneciente a las localidades de Suba y Engativá.

#### ¿Para qué?

Generar un espacio más atractivo para la comunidad, incrementar el flujo de personas y mejorar la seguridad el parque.

#### Problemas

-Tipos de robos por año en la localidad de suba:

799	796	764	369
vivienda	personas	carros	compras

- indiferencia.
- indigencia.
- contaminación del caño y sus alrededores.



POT



ETB



CARACOL



MAKRO



EMPRESA DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE BOGOTÁ

BARRIOS VECINOS (Julio Florez, Las Ferias, Pontevedra)



GAIA SJNA



CARREFOUR

CONJUNTOS RES

Instituto de recreación y deportes

Emp

TITÁN PLAZA

Hechos

Actores

Limitaciones

Deseos

## Plan de seguridad

Stakeholders: políticas existentes y posibles aportes al plan de seguridad.

### Políticas

IDRD: promover la recreación, deporte y buen uso de los parques. Manejo de las ciclovías y recreovías. Presupuesto para el 2010: 17,346,000,000.

-TITÁN PLAZA: mejorar la movilidad, crear senderos y puntos para la recreación de futuros clientes.

-CARREFOUR: trabajo, social, ambiental y apoyo a comunidades aledañas.

-POLICÍA: mantener las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas y para asegurar que los habitantes convivan en paz.

-MAKRO: estimular el diálogo con vecinos, participación en acciones comunitarias y generar empleo en el sector.

-CONJUNTOS RESIDENCIALES: velar por la seguridad de los residentes.

### Aportes al plan

IDRD: protección de las ciclorutas.

CARREFOUR: integración del supermercado con el parque.

CONJUNTOS RESIDENCIALES: conectar los conjuntos con el parque.

Además que cada stakeholder aportaría con vigilancia diurna y nocturna en las zonas aledañas a sus edificios, enfocándose en zonas desprotegidas, puentes y vías de ingreso al parque.

Grupo 4

ESTUDIO 6

2010-1



### **Plan de seguridad**

Reglamentaciones dentro del parque y puntos a tener en cuenta del proyecto.

### **Parque metropolitano urbano**

- Considerado como espacio público.
- Objetivo fundamental: desarrollo de actividades recreacionales y aumento cualitativo y cuantitativo de la oferta ambiental de la ciudad en su conjunto.
- Creación de condiciones propias para el uso público, especialmente lo relacionado con la accesibilidad, circulación, seguridad, ambientación y oferta de recursos y servicios.

### **Proyecto**

- Debe incluir un complemento lumínico.
- Debe mejorar la movilidad peatonal del sector.



Hechos

Actores

Limitaciones

**Deseos**

### **Plan de seguridad**

Expectativas según el tipo de comunidad afectada.

### **Comunidades**

- Familias jóvenes: seguridad y limpieza.
- Deportistas: más rampas, iluminación y seguridad.
- Ancianos: seguridad y limpieza.
- Indigentes y zorreros: reubicación y tolerancia.
- Vendedores Ambulantes: atraer clientes y seguridad.
- Empresas: más clientes y seguridad.

### **Cifras**

- se afectaría alrededor de 1´500.000 personas que habitan en las localidades de Suba y Engativá. 52% hombres y 48% mujeres.
- 75% de la población considera a suba una localidad segura, sin embargo la gran mayoría de los habitantes de los sectores que limitan con el parque lo consideran un lugar inseguro.
- la población de la zona pertenece principalmente a los estratos 2 y 3.
- la minoría de la población está conformada por ancianos y niños menores de 15 años.

**Grupo 4**

ESTUDIO 6  
2010-1



**Hechos**    Actores    Limitaciones    Deseos

### **Skaters y Deportistas**

Generar un espacio recreación y el deporte aprovechando la infraestructura existente y los deportes más practicados en el parque, con el fin de mejorar la calidad de vida de los residentes y visitantes del mismo.

#### **¿Dónde?**

Parque ubicado en Bogotá entre la calle 80 con Av. Boyacá y carreras 80 y 82, atravesado por el río Salitre y perteneciente a las localidades de Suba y Engativá.

#### **¿Para Qué?**

Generar un espacio más atractivo para la comunidad, incrementando el flujo de personas y por lo tanto mejorando la seguridad, la limpieza, generando sentido de pertenencia, entre otros.

#### **Problemas**

- Contaminación y suciedad del caño.
- Inseguridad y constante robo de bicicletas (sobre todo después de la 5pm).
- Falta de iluminación en los puentes.
- Falta de iluminación cerca al caño.
- Destrucción del parque y robo de tapas de alcantarillas.
- Consumo de drogas en el parque.



## Skaters y Deportistas

Como comunidad líder se encontraron a los bikers, y en menor cantidad deportistas residentes del sector.

### Actores Principales

**Bikers:** Jóvenes entre 10 y 22 años. Su único interés por ir al parque son las rampas ubicadas en el lado norte del caño. Van todos los días entre las 11am y 5pm. Algunos de ellos consumen drogas en el lugar.

### Deportistas varios

En su mayoría son hombres que utilizan las áreas especializadas para hacer ejercicio, aunque las mujeres también salen a trotar o a montar bicicleta, sobre todo los fines de semana durante el día.

### Actores Secundarios

-IDRD: Promueve la recreación, deporte y buen uso de los parques. Aprovechamiento del tiempo libre: recreación gratuita para comunidades especiales. Manejo de ciclovías y recreovías. Diseño y construcción de escenarios "multipropósitos" (arte y deporte). Realiza torneos de todo tipo de deportes e inversión en infraestructuras para los mismos.

-NICKSOUL & PIRAÑA BIKES: Promover actividades y patrocinios relacionados con deportes extremos. Generan espacios para la práctica y capacitación de los mismos.



Hechos

Actores

**Limitaciones**

Deseos

### **Skaters y Deportistas**

Generar un espacio recreación y el deporte aprovechando la infraestructura existente y los deportes mas practicados en el parque, con el fin de mejorar la calidad de vida de los residentes y visitantes del parque.

### **Parque metropolitano urbano**

- Considerado como espacio público.
- Objetivo fundamental: desarrollo de actividades recreacionales y aumento cualitativo y cuantitativo de la oferta ambiental de la ciudad en su conjunto.
- Creación de condiciones propias para el uso público, especialmente lo relacionado con la accesibilidad, circulación, seguridad, ambientación y oferta de recursos y servicios.

### **Proyecto**

- Debe incluir un complemento lumínico.
- Debe mejorar la movilidad peatonal del sector.

**Grupo 4**

ESTUDIO 6

2010-1



Hechos

Actores

Limitaciones

**Deseos**

## Skaters y Deportistas

Expectativas de las comunidades relacionadas con deportes y comunidades atraídas por este tipo de actividades, generando mayor actividad tanto comercial como social.

-Bikers: más rampas, mejorar la iluminación de las mismas y seguridad.

-Deportistas: mejorar la iluminación alrededor del caño, crear nuevos escenarios deportivos y mejorar la seguridad en horas de la noche.

-NICKSOUL & PIRAÑA BIKES: Adicionar el parque a su lista de lugares para incrementar los escenarios de deportes extremos.

-Familias Jóvenes y Visitantes: principalmente los niños se sienten atraídos por actividades como los deportes extremos; y son los principales observadores de éstas. Les gustaría que existieran más rampas en el parque.

### Cifras

Se afectaría alrededor de 1´500.000 personas que habitan en las localidades de Suba y Engativá. 52% hombres y 48% mujeres.

En Engativa el 44.9% de los recursos están destinados a infraestructuras y el 37,3% a lo social.

En la UPZ *Las ferias* hay alrededor de 2,100 establecimientos comerciales y 25,000 trabajadores en 430 plantas industriales. Cerca de tres millones de peatones y ciclistas participan en la jornada ciclovía nocturna en Bogotá.

**Grupo 4**

ESTUDIO 6  
2010-1